

70 שנה לתעופה האזרחית בישראל

70 Years of Civil Aviation in Israel

ניסן התשע"ח ■ 4/2018 ■ 1046



תיאור הבול

בבול נראה מטוס מסוג סקיימסטר DC-4 4X-ACD הנקרא "הרצל". מטוס זה טס ב-31 ביולי 1949 בטיסת הבכורה הרשמית של אל על מלוד לשדה התעופה אורלי שליד פריס עם נחיתת תדלוק ברומא. בשובל נראה מטוס דרימליינר 787. התצלומים באדיבות ארכיון המורשת של אל על.



היסטוריית חברת אל על שזורה בהיסטוריה של מדינת ישראל.

החברה הוקמה באופן רשמי בשנת 1949, אך כבר בספטמבר 1948 המריאה טיסת הבכורה והביאה את הנשיא חיים ויצמן מז'נבה לישראל. השווייצרים לא אפשרו נחיתת מטוסים צבאיים בשטחם, לכן בתום מבצע בזק הצליחה החברה להפוך מטוס סקיימסטר DC-4 למטוס אזרחי. המטוס שפתח את עידן טיסותיה האזרחיות של אל על נקרא "רחובות". ההקמה של חברת תעופה ישראלית הייתה חשובה לא רק כמיזם מסחרי אלא גם כאמצעי קשר בין היישובים היהודיים בארץ ישראל והגנה עליהם.

בין השנים 1950 ו-1956 הטיסה החברה למעלה מ-160,000 עולים מתימן ועיראק במבצע מרבד הקסמים ובמבצע עזרא ונחמיה. ב-20 במאי 1960 מבצעת אל על טיסה מיוחדת לארגנטינה - מבצע "פינלה" להבאת הצורר אדולף אייכמן מבואנוס איירס לארץ.

אל על מטיסה בשנה כ-5.5 מיליון נוסעים. לחברה כ-43 מטוסים שבאמצעותם היא טסה ל-36 יעדים ישירים בעולם ולמאות יעדי המשך באמצעות הסכמי שיתוף פעולה עם חברות תעופה אחרות.

ביוני 2003 הונפקה אל על בבורסה לניירות ערך בתל אביב, ובינואר 2005 במסגרת ההליכים להפרטה עברה השליטה בחברת אל על לידיים פרטיות. כיום היא מוחזקת בידי חברת כנפיים-אחזקות בע"מ המחזיקה בכ-40% מהון המניות המונפק של החברה.

בתחילת 2017 חתמה אל על עם חברת בואינג על הסכם הצטיידות של 16 מטוסים רחבי גוף מדגם דרימליינר 787, תוכנית ההצטיידות הגדולה בתולדות החברה.

70 Years of Civil Aviation in Israel

The history of EL AL is intertwined with that of the State of Israel.

The company was officially founded in 1949, but in fact its first flight took off in September 1948, flying President Chaim Weizmann from Geneva to Israel. The Swiss would not allow military aircraft to land in their territory, thus the company quickly turned a DC-4 Skymaster into a civilian plane. This plane, which opened the era of EL AL's civilian flights, was called "Rehovot". The establishment of an Israeli airline was significant not only as a business endeavor but as a means of contact among the Jewish towns in Eretz Israel and their defense.

Between 1950 and 1956, the airline flew more than 160,000 new immigrants from Yemen and Iraq as part of operations Magic Carpet and Ezra and Nechemia. On May 20, 1960 EL AL made a special flight to Argentina - the Finale operation, which brought the Nazi Adolf Eichmann from Buenos Aires to Israel.

EL AL serves some 5.5 million passengers each year. The company has about 43 planes that fly to 36 direct destinations around the world as well as hundreds of connections through share agreements with other airlines.

In June 2003, EL AL was issued on the Tel Aviv Stock Exchange as part of its privatization proceedings and in January 2005 control of the company moved into private hands. Today, Knafaim Holdings Ltd. holds approximately 40% of the shares issued by the company.

In early 2017, EL AL signed an agreement with Boeing to purchase 16 wide body 787 Dreamliner aircraft, the largest equipment plan in company history.

חוממת אירוע להופעת הבול SPECIAL CANCELLATION



Description of the Stamp

The stamp features a DC-4 4X-ACD Skymaster aircraft named "Herzl". This plane flew EL AL's official inaugural flight from Orly Airport in Paris to Israel on July 31, 1949, with a fuel stop in Rome.

The tab features a 787 Dreamliner aircraft.

The Photos courtesy of the EL AL heritage archive.

השירות הבולאי - טל: 076-8873933
שדרות ירושלים 12, תל-אביב-יפו 6108101
The Israel Philatelic Service - Tel: 972-76-8873933
Sderot Yerushalayim, Tel-Aviv-Yafo 6108101 12
www.israelpost.co.il * e-mail: philserv@postil.com

הנפקה:	אפריל 2018	April 2018
מידת הבול (מ"מ):	ג 30 / ר 40	H 30 / W 40
לוח:	1090	Plate:
בולים בגיליון:	15	Stamps per Sheet:
שבליים בגיליון:	5	Tabs per Sheet:
שיטת הדפסה:	אופסט	Method of printing: Offset
סימון אבטחה:	מיקרוטקסט	Security mark: Microtext
דפוס:	Cartor Security Printing, France	Printer: